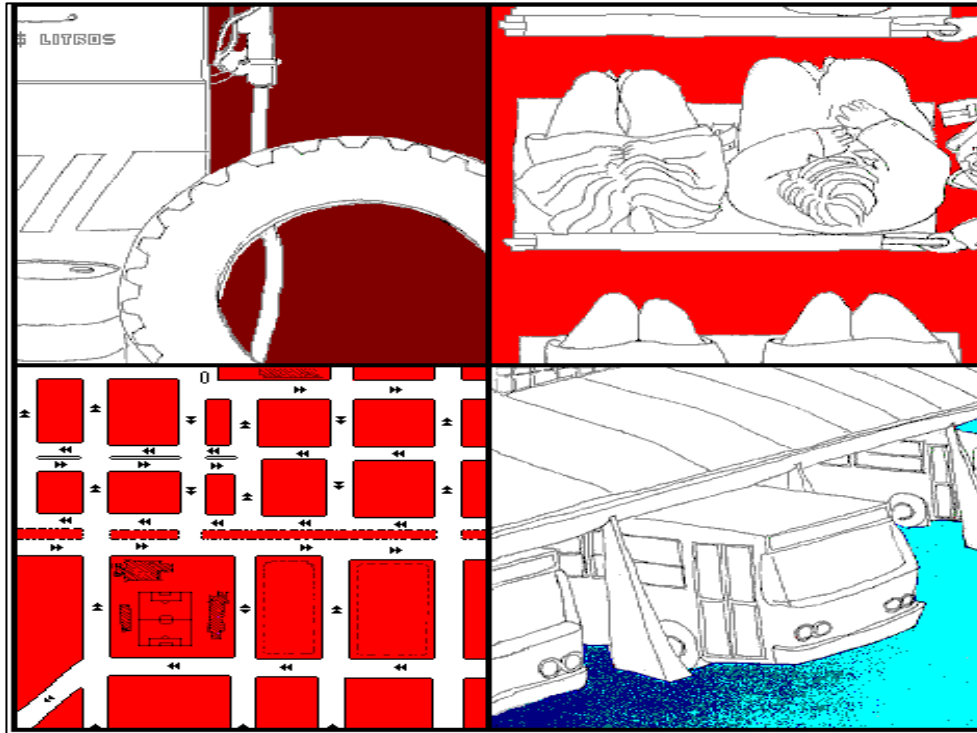


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO - SEDES
DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL E TECNOLÓGICO - DDIT

PLANILHA DE CÁLCULO DE TARIFAS DE ÔNIBUS URBANOS



Utilize os botões, com o clique do mouse, para ter acesso às respectivas planilhas ou sair do programa.

TARIFA.XLS - Versão 5.0 (Março/97)
Elaboração: Aguinaldo Mignot Grave

APRESENTAÇÃO

Esta Planilha baseou-se na metodologia utilizada no volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994". Esse volume foi elaborado pelo Grupo de Trabalho - GT instituído pela Portaria nº 644/MT, de 9 de julho de 1993, do Ministério dos Transportes, que teve a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes - GEIPOT como coordenadora, o Fórum Nacional dos Secretários de Transportes, a Frente Nacional de Prefeitos, a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos - NTU e a Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP como integrantes, e a Secretaria de Desenvolvimento do Ministério dos Transportes como supervisora.

Siga atentamente as instruções fornecidas. Em caso de dúvida, contactar:

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO - SEDES
DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL E TECNOLÓGICO - DDIT
SAN - Quadra 3, Blocos N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar, sala 14.150, CEP: 70040-902
Telefones: (061) 223-8965 ou (061) 226-7335 - ramal 2452 / 2454
Fax: (061) 315-4650

INSTRUÇÕES

1. Certifique-se de ter digitado, no Menu Entrada de Dados, os campos: "Data Referência", "Empresa/Cidade" e "Nome do Arquivo".
IMPORTANTE: Não esqueça de alimentar o campo "Nome do Arquivo", pois este será empregado pelo Excel como nome do arquivo a ser salvo quando utilizado o item "Salvar Nova Planilha", do Menu Principal.
2. A entrada de dados para o cálculo da tarifa foi dividida em 3 planilhas: "Insumos Básicos", "Dados Operacionais" e "Coeficientes".
3. Não é necessário colocar zero nas células sem informações.
4. Caso tenha o preço do veículo completo (chassi + carroceria) por categoria, utilize qualquer um dos campos (preço do chassi ou preço da carroceria) para preenchimento.
5. É **OBRIGATÓRIO** o preenchimento de todos os valores relativos à categoria do veículo (Leve, Pesado e Especial) que se tenha dados, com exceção à frota que está dividida por chassi e carroceria.
Caso a informação esteja de acordo com a encontrada no volume do GT (chassi + carroceria), utilize a(s) coluna(s) "chassi" para entrada do número de veículos da frota correspondente, para cada categoria de veículo (Leve, Pesado e Especial) existente.
6. É fornecido a visualização para consulta dos limites (inferior e superior) dos coeficientes, dos encargos e dos fatores de utilização. Esses limites, sugeridos pelo GT, não impedem que sejam colocados valores acima ou abaixo deles nas células determinadas.
7. Certifique-se de que a impressora esteja configurada para impressão em papel A4 (210 x 297 mm).
8. Consulte o volume "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas", citado na instrução, para informações mais detalhadas.

MENU PRINCIPAL

Vai para o Menu de Entrada de Dados

Visualiza as tabelas de Custo de Capital

Visualiza a tabela de Resumo do Cálculo Final da Tarifa

Salva planilha com nome dado no campo Nome do Arquivo no Menu de Entrada de Dados (Salvar Como)

Salva a planilha existente ou anteriormente salva com a opção acima

Imprime Planilha Completa (Dados de Entrada e Resumo do Cálculo Final da Tarifa)

Imprime o Resumo do Cálculo Final da Tarifa

Retorna à Tela Inicial.

MENU DE ENTRADA DE DADOS

| |
|--|
| |
| |
| |

Entre com a Data de Referência

Entre com o Nome da Empresa / Cidade / etc.

Entre com Nome do Arquivo (Até 8 dígitos p/ versão anterior ao Windows 95)

Atenção: Os dados que poderão ser introduzidos, só serão possíveis nas células com este padrão de cor.

Vai para a planilha de Insumos Básicos

Vai para a 1ª planilha de Dados Operacionais

Vai para a planilha de Coeficientes e Percentuais

Retorna ao Menu Principal

| |
|--------------------------|
| INSUMOS BÁSICOS * |
|--------------------------|

| | |
|--|--|
| | Preço de um litro de combustível |
| | Preço de um pneu novo para veículo leve |
| | Preço de um pneu novo p/veículo acessível |
| | Preço de um pneu novo p/veículo especial |
| | Preço de uma recapagem para veículo leve |
| | Preço de uma recapagem p/veículo acessível |
| | Preço de uma recapagem p/veículo especial |
| | Preço de uma câmara-de-ar para veículo leve |
| | Preço de uma câmara-de-ar p/veículo acessível |
| | Preço de uma câmara-de-ar p/veículo especial |
| | Preço de um protetor para veículo leve |
| | Preço de um protetor para veículo acessível |
| | Preço de um protetor para veículo especial |
| | Preço pond. de um chassi novo p/veículo leve |
| | Preço pond. de um chassi novo p/veículo acessível |
| | Preço pond. de um chassi novo p/veículo especial |
| | Preço pond. de uma carroceria nova p/veículo leve |
| | Preço pond. de uma carroceria nova p/veículo acessível |
| | Preço pond. de uma carroceria nova p/veículo especial |

| | |
|--|--|
| | Salário base mensal de motorista |
| | Salário base mensal de cobrador |
| | Salário base mensal de fiscal/despachante |
| | Benefício mensal total |
| | Remuneração mensal total da diretoria |
| | Despesa anual (Frota Total) c/seguro resp. civil |
| | Despesa anual com seguro obrigatório |
| | Despesa anual (Frota Total) com o IPVA |

* Valores em R\$

DADOS OPERACIONAIS

| Faixa (anos) | Frota Veículo Leve | | Frota Veículo Acessível | | Frota Veículo Especial | | |
|-----------------|--------------------|------------|-------------------------|------------|------------------------|------------|--------------------------------------|
| | Chassi | Carroceria | Chassi | Carroceria | Chassi | Carroceria | |
| 0 - 1 | | | | | | | Frota reserva |
| 1 - 2 | | | | | | | Passageiros transp. c/desconto de x% |
| 2 - 3 | | | | | | | Desconto (%) |
| 3 - 4 | | | | | | | Passageiros transp. sem desconto |
| 4 - 5 | | | | | | | Quilometragem produtiva |
| 5 - 6 | | | | | | | Quilometragem improdutiva |
| 6 - 7 | | | | | | | |
| 7 - 8 | | | | | | | |
| 8 - 9 | | | | | | | |
| 9 - 10 | | | | | | | |
| 10 - 11 | | | | | | | |
| 11 - 12 | | | | | | | |
| +de 12 | | | | | | | |

COEFICIENTES E PERCENTUAIS

Custo Variável

| | | |
|--|------|--|
| | l/km | Coef. consumo combustível p/veíc. leve |
| | l/km | Coef. consumo combustível p/veíc. Acessível |
| | l/km | Coef. consumo combustível p/veíc. especial |
| | l/km | Coeficiente de consumo de lubrificantes |
| | l/km | Coef. cons. peças e aces. p/veíc. leve |
| | l/km | Coef. cons. peças e aces. p/veíc. Acessível |
| | l/km | Coef. cons. peças e aces. p/veíc. especial |
| | un. | Número de recapagens para veículo leve |
| | un. | Número de recapagens para veículo acessível |
| | un. | Número de recapagens para veículo especial |
| | km | Vida útil total do pneu para veículo leve |
| | km | Vida útil total do pneu para veículo acessível |
| | km | Vida útil total do pneu para veículo especial |

Custo Fixo

| | | |
|--|---------|---|
| | anos | Vida economicamente útil veículo leve |
| | anos | Vida economicamente útil veíc. Acessível |
| | anos | Vida economicamente útil veíc. especial |
| | % | Valor residual do veículo leve |
| | % | Valor residual do veículo acessível |
| | % | Valor residual do veículo especial |
| | % | Taxa de juros |
| | % | Encargo social de motorista |
| | % | Encargo social de cobrador |
| | % | Encargo social de fiscal/despachante |
| | h/veíc. | Fator de Utilização de motorista |
| | h/veíc. | Fator de Utilização de cobrador |
| | h/veíc. | Fator de Utilização de fiscal/despachante |
| | %/Pes. | Coeficiente de pessoal de manutenção |
| | %/Pes. | Coeficiente de pessoal administrativo |
| | %/Pr. | Coeficiente de despesas gerais |
| | % | Soma das alíquotas sobre a receita |

| |
|---|
| FATOR DE DEPRECIAÇÃO/REMUNERAÇÃO ANUAL POR TIPO DE VEÍCULO |
|---|

| Faixa Etária (anos) | Veículo Leve | | | Veículo Acessível | | | Veículo Especial | | |
|---------------------|--------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|------------------|-------------|------------|
| | Depreciação | Remuneração | | Depreciação | Remuneração | | Depreciação | Remuneração | |
| | Coeficiente | Coef.Acum. | Fator Rem. | Coeficiente | Coef.Acum. | Fator Rem. | Coeficiente | Coef.Acum. | Fator Rem. |
| 0 - 1 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,000000 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,000000 | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,000000 |
| 1 - 2 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 2 - 3 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 3 - 4 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 4 - 5 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 5 - 6 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 6 - 7 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 7 - 8 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 8 - 9 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 9 - 10 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 10 - 11 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 11 - 12 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| + de 12 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

| | R\$/v./mês | R\$/mês | R\$/km | % Custo | % Total | % c/Trib. |
|-------------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Combustível | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Lubrificantes | | | 0,0000 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Rodagem | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Peças e Acessórios | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Variável Total | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Depreciação | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Veículos | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Máq. Instal. e Equipam. | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Remuneração | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Veículos | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Máq. Instal. e Equipam. | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Almoxarifado | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Despesas com Pessoal | #DIV/0! | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Operação | 0,00 | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Manutenção | 0,00 | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Administrativo | 0,00 | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Benefícios | #DIV/0! | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Remuneração Diretoria | #DIV/0! | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Desp. Administrativas | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Gerais | 0,00 | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Seguro Resp. Civil | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Seguro Obrigatório | 0,00 | 0,00 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| IPVA | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Fixo Total | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Total | | | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Total c/Tributos | | | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! |

Tarifa
R\$
#DIV/0!

| |
|----------------|
| LIMITES |
|----------------|

| COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL (l/km) | | |
|--|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| Leve | 0,35 | 0,39 |
| Acessivel Conv. | 0,35 | 0,50 |
| Especial | 0,53 | 0,65 |

| COEFICIENTE DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES (l/km) | | |
|--|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| | 0,04 | 0,06 |

| NUMERO DE RECAPAGENS | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| Pneu Diagonal | 2,5 | 3,5 |
| Pneu Radial | 2,0 | 3,0 |

| VIDA UTIL (km) | | |
|----------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| Pneu Diagonal | 70.000 | 92.000 |
| Pneu Radial | 85.000 | 125.000 |

| COEFICIENTE DE PEÇAS E ACESSORIOS | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| | 0,0033 | 0,0083 |

| FATOR DE UTILIZAÇÃO | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| Motorista | 2,20 | 2,80 |
| Cobrador | 2,20 | 2,80 |
| Fiscal / Desp. | 0,20 | 0,50 |

| COEFICIENTES CATEGORIA DO PESSOAL | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| Manutenção | 0,12 | 0,15 |
| Administrativo | 0,08 | 0,13 |

| COEFICIENTE DESPESAS ADMINISTRATIVAS | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Limite Inferior | Limite Superior |
| | 0,0017 | 0,0033 |

Data Ref.:
 Empresa / Cidade:

A. PREÇOS E SALÁRIOS

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|------------|-----------|----------|---------------|---------------|
| A1. Combustível (R\$/l) | Valor | | | | | |
| A2. Rodagem (R\$/unidade) | Pneu | Recapagem | Câmara Ar | Protetor | V. Útil (km) | Nº Recap. |
| Leve | | | | | | |
| Acessível | | | | | | |
| Especial | | | | | | |
| A3. Veículos (R\$/unidade) | Chassi | Carroceria | | | Lim. Inferior | Lim. Superior |
| Leve | | | V.Útil | Diag. | 70.000 | 92.000 |
| Acessível | | | | Radial | 85.000 | 125.000 |
| Especial | | | Recap. | Diag. | 2,5 | 3,5 |
| | | | | Radial | 2,0 | 3,0 |
| A4. Salário Médio (R\$/mês) | Valor | | | | | |
| Motorista | | | | | | |
| Cobrador | | | | | | |
| Fiscal / Despachante | | | | | | |
| A5. Benefício Total (R\$/mês) | | | | | | |
| A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês) | | | | | | |
| A7. Despesas (R\$/ano) | Valor | | | | | |
| Seguro Resp.Civil da Frota Total | | | | | | |
| Seguro Obrigatório por Veículo | | | | | | |
| IPVA da Frota Total | | | | | | |

B. DADOS OPERACIONAIS

| | | |
|--|-----------|-----|
| B1. Passageiros Transp. (média 12 meses) | Pass./mês | % |
| Com Desconto (x%) | | x = |
| Sem Desconto | | |
| Passageiro Equivalente | | |

B2. Frota (veículos)

| Faixa Etária (anos) | Veículo Tipo Leve | | Veículo Tipo Acessível | | Veículo Tipo Especial | | Frota Total |
|---------------------|-------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|------------|--------------|
| | Chassi | Carroceria | Chassi | Carroceria | Chassi | Carroceria | |
| 0 - 1 | | | | | | | |
| 1 - 2 | | | | | | | |
| 2 - 3 | | | | | | | |
| 3 - 4 | | | | | | | |
| 4 - 5 | | | | | | | |
| 5 - 6 | | | | | | | |
| 6 - 7 | | | | | | | |
| 7 - 8 | | | | | | | |
| 8 - 9 | | | | | | | |
| 9 - 10 | | | | | | | |
| 10 - 11 | | | | | | | |
| 11 - 12 | | | | | | | |
| +de 12 | | | | | | | |
| Frota Total | | | | | | | |
| | | | | | | | Fr. Reserva |
| | | | | | | | Fr. Operante |

| | | | | |
|--|---------|-------------|---------|------------|
| B3. Quilometragem Percorrida (km/mês) | km/mês | Idade Média | Chassi | Carroceria |
| Produtiva (média 12 meses) | | Leve | | |
| Improdutiva | | Pesado | | |
| Total | | Especial | | |
| | | Total | #DIV/0! | #DIV/0! |
| B4. Percorso Médio Mensal PMM (km/veíc. x mês) | #DIV/0! | | | |
| B5. Índice de Passageiros Equivalentes IPKe (Pass./km) | #DIV/0! | | | |

C. CUSTO VARIÁVEL

| | | | | | | Coef. Consumo (l/km) | | |
|------------------------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | | | Lim. Inferior | Lim. Superior | |
| C1. Combustível | Coef.(l/km) | | | | | R\$/km | | |
| Leve | | | | | | | | |
| Acessível | | | | | | | | |
| Especial | | | | | | | | |
| C2. Lubrificantes | Coef.(l/km) | | | | | R\$/km | Coef. Cons. Equiv. (l/km) | |
| | | | | | | 0,04 | 0,06 | |
| C3. Rodagem | Pneu | Recapagem | Câm.de Ar | Protetor | R\$/km | | | |
| Leve | | | | | | | | |
| Acessível | | | | | | | | |
| Especial | | | | | | | | |
| C4. Peças e Acessórios | Coef. Cons. | | | | | R\$/km | Total(R\$/km) | Coef. Cons.(%/Preço Veic.) |
| Leve | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | Lim. Inferior |
| Acessível | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | Lim. Superior |
| Especial | | | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | 0,0033 |
| | | | | | | | | 0,0083 |

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

| | Leve | Acessível | Especial |
|-----------------------------------|------|-----------|----------|
| Preço Veículo com Rodagem (R\$) | | | |
| Preço Veículo Menos Rodagem (R\$) | | | |
| Vida Economicamente Útil (anos) | | | |
| Valor Residual (%) | | | |
| Taxa de Juros (%) | | | |

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

| Faixa Etária (anos) | Veículo Leve | | | Veículo Acessível | | | Veículo Especial | | |
|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------------|---------------|--------------|
| | Depreciação | Remuneração | | Depreciação | Remuneração | | Depreciação | Remuneração | |
| | | Coeficiente | Coef.Acumul. | | Fator Remun. | Coeficiente | | Coef. Acumul. | Fator Remun. |
| 0 - 1 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 1 - 2 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 2 - 3 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 3 - 4 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 4 - 5 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 5 - 6 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 6 - 7 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 7 - 8 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 8 - 9 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 9 - 10 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 10 - 11 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| 11 - 12 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| + de 12 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

| Depreciação / Remuneração | | Depreciação | | | Remuneração | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
| | | Leve | Acessível | Especial | Leve | Acessível | Especial |
| Coeficiente Anual | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Anual da Frota | (R\$/ano) | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Anual por Veículo | (R\$/v./ano) | | | | | | |
| Mensal por Veículo | (R\$/v./mês) | | | | | | |
| Máquinas Inst. Equipam. | (R\$/v./mês) | | | | | | |
| Almoxarifado | (R\$/v./mês) | - | - | - | | | |
| Total | (R\$/v./mês) | | | | | | |

D2. Despesas com Pessoal

Pessoal de Operação
 Motorista
 Cobrador
 Fiscal / Despachante

| Enc.Soc.(%) | Fator Utiliz. |
|-------------|---------------|
| | |
| | |
| | |

R\$/v.mês

(Operação)
 R\$/v.mês

| Fator de Utilização | |
|---------------------|---------------|
| Lim. Inferior | Lim. Superior |
| 2,20 | 2,80 |
| 2,20 | 2,80 |
| 0,20 | 0,50 |

Pessoal de Manutenção
 Pessoal Administrativo

| Coefficiente |
|--------------|
| |
| |

R\$/v.mês

(Oper.+Manut.)
 R\$/v.mês

| Coef. (% / Pessoal Oper.) | |
|---------------------------|---------------|
| Lim. Inferior | Lim. Superior |
| 0,12 | 0,15 |
| 0,08 | 0,13 |

Benefícios
 Remuneração da Diretoria

#DIV/0!

#DIV/0!

D3. Despesas Administrativas

Despesas Gerais
 Seguro Responsabilidade Civil
 Seguro Obrigatório
 IPVA

| Coefficiente |
|--------------|
| |

R\$/v.mês

#DIV/0!

#DIV/0!

| Coef. (% / Preço Veic.Leve) | |
|-----------------------------|---------------|
| Lim. Inferior | Lim. Superior |
| 0,00167 | 0,00333 |

E. TRIBUTOS

E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita

| % |
|---|
| |

R\$/km

#DIV/0!

F. CÁLCULO DA TARIFA

| | Ponderado R\$/v.mês | R\$/mês | R\$/km | % Custo | % Total | % Tot.c/Trib. |
|-----------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| F1. Custo Variável | | | | | | |
| Combustível | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Lubrificantes | | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Rodagem | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Peças e Acessórios | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Variável Total | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| F2. Custo Fixo | | | | | | |
| Depreciação | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Veículos | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Máq. Instal. e Equipam. | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Remuneração | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Veículos | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Máq. Instal. e Equipam. | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Almoxarifado | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Despesas com Pessoal | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Operação | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Manutenção | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Administrativo | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Benefícios | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Remuneração Diretoria | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Desp. Administrativas | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Gerais | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Seguro Resp. Civil | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Seguro Obrigatório | | | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| IPVA | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| Custo Fixo Total | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |
| F3. Custo Total | | | #DIV/0! | | #DIV/0! | #DIV/0! |
| F4. Custo Total c/Tributos | | | #DIV/0! | | | #DIV/0! |
| F5. Tarifa | | | | | | #DIV/0! |
| | | | | | | R\$ #DIV/0! |